

不在于问题有多难，在乎解决的办法有多好。

Sorun kuyunun derinliği değil,
hedefe ulaştırmayan
ipin kısırlığıdır.*

万丈高楼平地起。

Bin kilometrelik bir yolculuk
ilk adımla başlar.*

事后诸葛亮好当。

Dükkan açmak kolaydır.
Açık tutmak sanattır.*

* Çin atasözleri.



TOBB - Atatürk Bulvarı No:149
Bakanlıklar 06640 Ankara
Tel:+90-312-413 80 00
Faks: +90-312-418 32 68
www.tobb.org.tr



DİŞ EKONOMİK İLİŞKİLER KURULU
FOREIGN ECONOMIC RELATIONS BOARD

DEİK/Türk - Çin İş Konseyi

Talatpaşa Cad. No:30 Kat: 5,
34394 Levent-İstanbul-Türkiye
Tel/Direct: +90 (212) 339 50 00
Fax: +90 (212) 270 30 92
info@deik.org.tr | www.deik.org.tr
www.turkey-now.org

50

BİLGİYLE
DÜNYANIN
YENİ
SÜPER GÜCÜ

ÇİN



DİŞ EKONOMİK İLİŞKİLER KURULU
FOREIGN ECONOMIC RELATIONS BOARD

NEDEN ÇİN?

1. Çin halen 4,8 trilyon dolarlık milli geliri ile ABD ve Japonya'dan sonra Dünya'nın üçüncü büyük ekonomisi.

2. Satın alma gücü paritesine göre hesaplandığında ise 8,5 trilyon dolarlık milli geliri ile ABD'den sonra dünyanın ikinci büyük ekonomisi.

3. Çin'in yükselişi tarihte ilk kez gerçekleşmiyor. Çin 16. 17. yüzyılda Hindistan ile birlikte dünyanın en büyük iki ekonomisinden birisiydi.

4. Yapılan uzun dönemli hesaplara göre Çin ekonomisi 2035 yılında ABD ekonomisini geçecek ve dünyanın en büyük ekonomisi olacak.
5. 1980 yılında Çin'in dünya ekonomisi içindeki ağırlığı % 2 iken, 2009 yılında %12'ye çıktı.
6. Çin ekonomisi 1980-2008 yılları arasında ortalama % 9,91 büyüme oranıyla dünyanın en hızlı büyüyen ekonomisi oldu.
7. 2008 yılında tüm dünyanın büyümesinin %22'si Çin kaynaklı büyüme olarak gerçekleşti. 2009'da ise dünya büyümesinin %75'inin Çin kaynaklı olması bekleniyor.
8. Kişi başı milli gelir satın alma gücü paritesine göre 2009 yılı itibarıyla 6300 dolara yükseldi. Şangay'da satın alma gücü paritesiyle hesaplandığında kişi başı milli gelir Güney Kore'ye eşit
9. Kişi başı milli gelir son 10 yılda ortalama %11 arttı ve gelir dağılımındaki eşitsizlik azaldı.
10. Son on yılda 200 milyona yakın Çinli yoksulluktan kurtuldu. Orta sınıf nüfus 2010 yılında 500 milyona yaklaşacağı tahmin ediliyor.
11. 2003 yılında yurtdışına giden Çinli sayısı 20,2 milyon'a ulaştı ve ilk defa yurt dışına giden Japon sayısını geçti.
12. Şişelenmiş su pazarının 2008 cirosu 10 milyar doları geçti.
13. 330 milyon sigara tiryakisi var.
14. Çin'de 467 havaalanı var.
15. Louis Vuitton, Moët-Chandon şarapları, Hennessy konyakları gibi lüks tüketim mallarının sahibi LVMH Grubu 2007 yılında küresel cirounun % 16' sını Çin pazarında gerçekleştirdi.
16. Çin 2003'te uzaya insan gönderen üçüncü ülke oldu.
17. 2001 yılında 24 milyon yolcuya hizmet veren ve dünyanın en büyük 30 havaalanı arasına girmeyen Pekin Uluslararası havaalanı 2008 yılında 55,6 milyon yolcuya hizmet verdi ve en büyük 8. havaalanı haline geldi.
18. Çin'de 130'u uluslararası uçuşa açık 2000 den fazla liman bulunuyor. Dünyanın en yoğun 25 limanının 9'u Çin'de.
19. Çin dünyanın ikinci büyük otomotiv pazarı ve üçüncü büyük otomotiv üreticisi. Sadece Pekin'de her gün 2 bin araç trafiğe dahil oluyor. ABD'de 100 kişiye 513, Güney Kore'de 197 araç düşerken bu rakam Çin'de sadece 6.
20. Şanghay'da 25 katı aşan 3000 bin gökdelen var. 2010'daki Şanghay Expo'ya kadar 1000 gökdelen daha inşa edilmesi öngörüldü.
21. İnternet kullanıcı sayısı 2007 yılında 162 milyona ulaştı. Bu rakam ile Çin ABD'den sonra ikinci büyük internet kullanıcı.

Ulusal Kalkınma ve Reform Komisyonu 2030-2050 Stratejik Kalkınma Planı ile Çin Dünya'nın en gelişmiş ekonomisi olmayı, ülkenin tamamında İspanya ile benzer bir yaşam kalitesine ulaşmayı, Amerikan 7. filosuna rakip, okyanuslarda Çin bayrağına dalgalandıracak bir donanma kurmayı ve 2020'ye kadar uzayda istasyon kurmayı hedefliyor.



22. 2006 yılında cep telefonu kullanıcıları 429 milyar SMS gönderdiler. Mobil telefon penetrasyon oranı % 34.
23. İnternette ses ve görüntülü iletişim ağı Skype'nin 170 milyonluk üye tabanında, Çin ABD'yi geçerek birinci konuma geldi.
24. Çin, Afrika ve Latin Amerika'ya ilişkilerini hızla geliştiriyor. 100 bin Afrikalı öğrenci Çin'de eğitim görüyor. Latin Amerika Çin'in Asya'dan sonra en fazla yatırım yaptığı bölge.
25. Çin, çelik, çimento, alüminyum, kömür üretiminde dünya birincisi.
26. 1988 yılında 100 milyar doları, 2000 yılında 500 milyar doları, 2004 yılında 1 trilyon doları aşan Çin dış ticareti 2008 yılı sonunda 2,5 trilyon doları aştı. Çin, en çok cari fazla veren ülke. Son 10 yılda 1 trilyon doların üzerinde cari fazla verdi.
27. Çin halen Almanya ve ABD den sonra dünyanın üçüncü büyük ihracatçısı.
28. Dünya ticaretindeki payı hızla artıyor. 1950 yılında Çin'in Dünya ticaretindeki payı % 0,8 iken 2007 yılı sonunda %8,8 e çıktı.

29. Dünya Ticaret Örgütü'ne 2001'deki üyeliği sonrasında, Çin gümrük vergisini % 42'den % 9'a düşürürken 3 bin kadar yasa ve düzenlemeyi yürürlüğe koydu.
30. Dünya petrolünün % 10'unu tüketiyor.
31. Dünya demir cevheri üretiminin % 27'sini satın alıyor.
32. 1990 yılında dünya bakkırının %6'sını kullanırken, bu oran 2000 yılında % 12'ye 2009 yılında % 22 'ye yükseldi.
33. Dünya'nın en uzun ekspres otobölüne, 76 bin km demiryolu ile dünyanın 3. büyük demiryolu ağına sahip ve ulaştırmanın % 24'ü demiryolu ile yapılıyor. Ayrıca, 6,003 kmlik hızlı tren ağına sahip.
34. Çin'de yaklaşık 594 bin adet yabancı sermayeli şirket var. Ülkenin ihracatının yarısını bu şirketler gerçekleştiriyor. Toplam sermayeleri 692 milyar, ödedikleri vergi 101,9 milyar dolar. Bu Çin'in yıllık vergi gelirinin % 21,12'sine tekabül ediyor.
35. Dünyada piyasa değeri en büyük 20 şirketin toplam 570 milyar dolar parası olduğu hesaplanıyor. Bunun 272 milyar doları üç Çin bankasının. (Bank of China, ICBC ve Çin İmar Bankası)
36. Dünyada en fazla Ar-Ge harcaması yapan on şirketten sekizinin Çin'de Ar-Ge merkezi var.
37. Çin'in sahip olduğu varlıkların 2007 yılı sonundaki değeri 2,3 trilyon dolar.
38. 2009 itibarıyla dünyanın en büyük 500 şirketi arasında 27 Çin şirketi var ve bunların piyasa değeri 1,3 trilyon dolar.
39. Forbes 2009 'Global 2000' listesinde Çinli 89 şirket var.
40. Çin petrol şirketi Petro China, Exxon Mobile'den sonra dünyanın ikinci büyük şirketi.
41. Çin'de halen nüfusu 1 milyonun üzerinde 100 şehir var ve halen 530 milyon insan şehirde oturuyor.
42. 230 yılda 1 milyar insan şehirde oturuyor olacak.
43. Önümüzdeki 30 yılda 350 milyon konut ihtiyacı doğacak.
44. 2010 yılında perakende satışlar 1 trilyon dolara ulaşacak. Geçtiğimiz Mart'taki Yeni Çin yılbaşı için Çinliler krize rağmen 42 Milyar dolarlık alışveriş yaptı.
45. 2025 yılında nüfusu 1 milyondan fazla 200 şehir, 5 milyondan fazla nüfusu olan 23 şehir, nüfusu 10 milyondan fazla 8 mega şehir olacak.
46. 2025 yılına kadar 5 milyar metre kare yol asfaltlanacak.
47. 2025 yılına kadar 40 milyar metre kare konut yapılacak. Bunların 50 bini gökdelen olacak.
48. 2050 yılında Çin'de bankacılık sisteminin yurt içi kredi miktarının 45 trilyon dolara çıkması bekleniyor.
49. 9 havayolu şirketinin (Air China, China Eastern Airlines, and China Southern Airlines, Hainan Airlines, Shanghai Airlines, Shandong Airlines, Xiamen Airlines, Shenzhen Airlines, and Sichuan Airlines) 860 uçağı var. Bu sayının 2025'te ise 4000'e ulaşacağı tahmin ediliyor.
50. Ulusal Kalkınma ve Reform Komisyonu 2030-2050 Stratejik Kalkınma Planı ile Çin Dünya'nın en gelişmiş ekonomisi olmayı, ülkenin tamamında İspanya ile benzer bir yaşam kalitesine ulaşmayı, Amerikan 7. filosuna rakip, okyanuslarda Çin bayrağına dalgalandıracak bir donanma kurmayı ve 2020'ye kadar uzayda istasyon kurmayı hedefliyor.